

**HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN DENGAN PERILAKU *SAFETY*
RIDING PADA PENGENDARA OJEK *ONLINE* DI SURAKARTA**



Skripsi Ini Disusun Guna Memenuhi Salah Satu Syarat
untuk Memperoleh Ijazah S1

Disusun Oleh :

NOVITA WIDIYAWATI

J 410 140 104

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

2018

**HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN DENGAN PERILAKU *SAFETY*
RIDING PADA PENGENDARA OJEK *ONLINE* DI SURAKARTA**

Skripsi Ini Disusun Guna Memenuhi Salah Satu Syarat
untuk Memperoleh Ijazah S1

Disusun Oleh :

NOVITA WIDIYAWATI

J 410 140 104

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

2018

ABSTRAK

NOVITA WIDIYAWATI. J410 140 104

HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN DENGAN PERILAKU *SAFETY RIDING* PADA PENGENDARA OJEK *ONLINE* DI SURAKARTA


xiv+62+7

Safety Riding merupakan suatu program untuk menekan angka kecelakaan lalu lintas dengan memberikan pemahaman pada masyarakat bahwa berlalu lintas merupakan kegiatan yang menyangkut banyak aspek. Pengendara sepeda motor yang sering mobilisasi di wilayah kota Surakarta saat ini adalah pengendara ojek *online*. Ojek *online* sangat diminati oleh masyarakat karena mudahnya pemesanan melalui aplikasi. Pengendara ojek *online* memerlukan *safety riding* untuk meningkatkan pengetahuan agar lebih berhati-hati dalam berkendara. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui hubungan tingkat pengetahuan dengan perilaku *safety riding* pada pengendara ojek *online* di Surakarta. Desain penelitian ini menggunakan pendekatan *cross sectional*. Teknik yang digunakan dalam pengambilan sampel adalah *accidental sampling* dengan jumlah sampel sebanyak 150 pengendara ojek *online*. Hasil penelitian dengan uji *chi-square* diperoleh nilai p (Sig) = 0,507 > α = 0,05. Dari hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa tidak ada hubungan tingkat pengetahuan dengan perilaku *safety riding* pada pengendara ojek *online* di Surakarta. Saran yang dapat diberikan yaitu perusahaan ojek *online* tetap memberikan *safety riding* kepada calon ojek *online* di Surakarta. Selain menambah pengetahuan pengendara juga dapat menambah citra nama baik bagi ojek *online* di kalangan masyarakat.

Kata Kunci : Tingkat Pengetahuan, Perilaku *Safety Riding*, Ojek *Online*
Kepustakaan : 39, 1987-2017

Surakarta, 03 April 2018

Kaprodi Kesehatan Masyarakat



Sri Darnoto, SKM, MPH
NIK. 1015

Pembimbing



Sri Darnoto, SKM, MPH
NIK. 1015

KNOWLEDGE LEVEL RELATIONS WITH BEHAVIOR SAFETY RIDING IN OJEK RIDERS ONLINE IN SURAKARTA

ABSTRACT

Safety Riding is a program to reduce the number of traffic accidents by providing an understanding of the community that the traffic is an activity that concerns many aspects. Motorcyclists frequently mobilization in the region of Surakarta is currently online taxi riders. Online taxi in great demand by society because of the easy booking via the application. Online taxi riders require safety riding to increase knowledge in order to be more careful in driving. The purpose of this research is to know the relationship of the level of knowledge with behavior safety riding on a motorcycle taxi riders online in Surakarta. The design of this research uses the approach of cross sectional. The techniques used in sampling is to accidental sampling with the total sample as many as 150 motorcycle taxi riders online. Research results with the chi-square test obtained p value (Sig) = 0.507 > = 0.05. From the results it can be concluded that there is no relationship of the level of knowledge with behavior safety riding on a motorcycle taxi riders online in Surakarta. Advice can be given i.e. online taxi companies still provide safety riding online taxi to candidates in Surakarta. In addition to adding to the knowledge of the riders can also add the image of a good name for an online among the people

Keywords : Level of Knowledge, Behavior Safety Riding, Ojeks Online

PERNYATAAN PERSETUJUAN

Skripsi dengan judul:

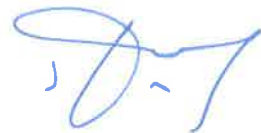
**HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN DENGAN PERILAKU
SAFETY RIDING PADA PENGENDARA OJEK *ONLINE* DI SURAKARTA**

Disusun oleh : Novita Widiyawati

NIM : J 410 140 104

Telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Surakarta, 03 April 2018
Pembimbing



Sri Darnoto, SKM, MPH
NIK. 1015

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul:

HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN DENGAN PERILAKU SAFETY RIDING PADA PENGENDARA OJEK ONLINE DI SURAKARTA

Disusun oleh : Novita Widiyawati
NIM : J 410 140 104

Telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Surakarta pada tanggal 31 Maret 2018 dan telah diperbaiki sesuai dengan masukan Tim Penguji.

Surakarta, 03 April 2018

Ketua Penguji : Sri Darnoto, SKM., MPH

Anggota Penguji I : Rezania Asyfiradayati, SKM., MPH

Anggota Penguji II : Kusuma Estu, SKM., M.Kes

Mengesahkan,
Dekan

Fakultas Ilmu Kesehatan
Universitas Muhammadiyah Surakarta



Dr. Mutalazimah, M.Kes

NIK. 786

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah hasil pekerjaan saya sendiri dan di dalamnya tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi dan lembaga pendidikan lainnya. Pengetahuan yang diperoleh dari hasil penerbitan maupun yang belum/tidak diterbitkan sumbernya dijelaskan di dalam tulisan dan daftar pustaka.

Surakarta, 03 April 2018



Novita Widiyawati

BIODATA

Nama : Novita Widiyawati
Tempat/Tanggal Lahir : Wonogiri, 26 Mei 1996
Jenis Kelamin : Perempuan
Agama : Islam
E-mail : novitawidiyawati96@gmail.com
Alamat : Permata Balaraja Blok A85 No.3 RT 04 RW 01
Jalan Giok 6, kecamatan Balaraja, Kabupaten
Tangerang-Banten
Riwayat Pendidikan : 1. Lulus TK. Citra Permata tahun 2002
2. Lulus SDN Saga V tahun 2008
3. Lulus SMPN 2 Balaraja tahun 2011
4. Lulus SMAN 19 Kab. Tangerang tahun 2014
5. Menempuh pendidikan di Program Studi
Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Kesehatan
Universitas Muhammadiyah Surakarta sejak
tahun 2014

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb

Alhamdulillah, puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat, hidayah dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Hubungan Tingkat Pengetahuan dengan Perilaku *Safety Riding* pada Pengendara Ojek *Online* di Surakarta” sebagai syarat untuk memperoleh ijazah S1 Kesehatan Masyarakat.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis menyadari bahwa tidak lepas dari bimbingan, saran dan bantuan berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung yang sangat bermanfaat bagi penulis. Oleh karena itu, pada kesempatan kali ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih kepada :

1. Allah SWT yang telah melimpahkan karunia-Nya berupa limpahan rahmat dan hidayahnya sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini.
2. Dr. Mutalazimah, SKM., M.Kes selaku Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Sri Darnoto S.KM., M.PH selaku Ketua Program Studi Kesehatan Masyarakat dan selaku pembimbing yang telah memberikan bimbingan, masukan, semangat dan meluangkan waktunya untuk memberikan arahan kepada penulis dengan kesabaran yang luar biasa selama penyusunan skripsi ini.
4. Semua Dosen Program Studi Kesehatan Masyarakat yang telah memberikan ilmu serta pengalamannya kepada penulis selama ini.
5. Bapak, Ibu, dan Adikku tersayang dan tercinta yang telah memberikan dukungan, doa, semangat, kasih sayang dan membantu secara materil sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
6. Sahabat tersayang windy Ardiansyah yang selalu memberikan semangat, perhatian dan dukungan setiap harinya walaupun *long distance relationship*.

7. Sahabat seperti keluarga (Lailatus, Jhauharah, Anggi, Rezy, Silvia, Ambar, Mayra, Vista, Devi, Arfiyanti, Cahyati) yang selalu mengingatkan penulis dan memberikan semangat atas penulisan skripsi ini.
8. Sahabat seperjuangan bimbingan (Arfiyanti, Devi) yang tidak pernah lelah untuk berjuang bersama dan saling mengingatkan serta memberikan semangat.
9. Teman-teman Mahasiswa Kesehatan Masyarakat Angkatan 2014, atas dukungan dan semangat serta kebersamaannya selama ini, kalian luar biasa.
10. Semua pihak yang telah membantu dalam proses penyelesaian skripsi ini, baik secara langsung maupun tidak langsung yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna dan masih terdapat kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun untuk penulis. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak. Amin

Wassalammualaikum Wr. Wb

Surakarta, 03 April 2018

Novita Widiyawati

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
ABSTRAK	
<i>ABSTRACT</i>	
PERNYATAAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN	v
BIODATA.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
DAFTAR SINGKATAN	xiv

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

A. <i>Safety Riding</i> (Keselamatan Berkendara)	7
B. Standar Berkendara Sepeda Motor.....	15
C. Tingkat Pengetahuan.....	18
D. Perilaku	21
E. Peraturan atau Dasar Hukum	29
F. Kerangka Teori.....	33
G. Kerangka Konsep.....	34
H. Hipotesis.....	34

BAB III METODE PENELITIAN

A. Jenis dan Rancangan Penelitian	35
B. Waktu dan Tempat Penelitian	35
C. Populasi dan Sampel	35
D. Definisi Operasional Variabel.....	37
E. Pengumpulan Data	40

F. Pengolahan Data.....	47
G. Analisis Data	49
BAB IV HASIL PENELITIAN	
A. Gambaran Umum Objek Penelitian	51
B. Karakteristik Responden	52
C. Analisis Univariat.....	54
D. Analisis Bivariat.....	55
BAB V PEMBAHASAN	
Hubungan Tingkat Pengetahuan Dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> Pada Pengendara Ojek <i>Online</i>	56
BAB VI SIMPULAN DAN SARAN	
A. Simpulan	61
B. Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. Hasil Uji Validitas Perilaku	43
2. Hasil Uji Validitas Pengetahuan	43
3. Distribusi Karakteristik Pengendara Ojek <i>Online</i>	52
4. Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Tingkat Pengetahuan.....	54
5. Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Perilaku <i>Safety Riding</i>	54
6. Hubungan Tingkat Pengetahuan dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> pada Pengendara Ojek <i>Online</i>	55

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1. Kerangka Teori Penelitian	33
2. Kerangka Konsep Penelitian	34

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran

1. Formulir Persetujuan Menjadi Responden
2. Formulir Kuesioner Penelitian
3. Surat Surat Permohonan Ijin Etical Clearence
4. Hasil Uji Validitas Dan Reliabilitas
5. Hasil *Output* Spss *Chi-Square*
6. Hasil *Output* Spss Karakteristik Responden
7. Dokumentasi Penelitian

DAFTAR SINGKATAN

APD	: Alat Pelindung Diri
KASATLANTAS	: Kepala Satuan Lalu Lintas
LAKALANTAS	: Kecelakaan Lalu Lintas
MPU	: Mobil Penumpang Umum
UNS	: Universitas Negeri Sebelas Maret
SIM	: Surat Izin Mengemudi
SNI	: Standar Nasional Indonesia
STNK	: Surat Tanda Nomor Kendaraan
UU	: Undang-Undang
RI	: Republik Indonesia
WHO	: <i>World Health Organization</i>